

SOMMAIRE

[Dossiers Aéronautiques](#)

Avions Jodel
Avions Mudry
Avions Robin
Avions Piel
Avion Concorde

[Nouvelles Editions Latines](#)

Librairie

En parallèle de la grande aéronautique civile ou militaire, l'aviation légère a écrit ses plus belles pages après guerre, et nombreux sont les concepteurs qui ont laissé leur trace dans le paysage aéronautique. Mignet, Délémontez (Jodel), Fournier, Piel, Mudry, Robin, etc... Les amateurs d'avions de tourisme ont pendant longtemps été frustrés car, si l'on trouve à peu près tout ce que l'on souhaite sur les sujets militaires, les publications consacrées aux avions de tourisme sont rares.



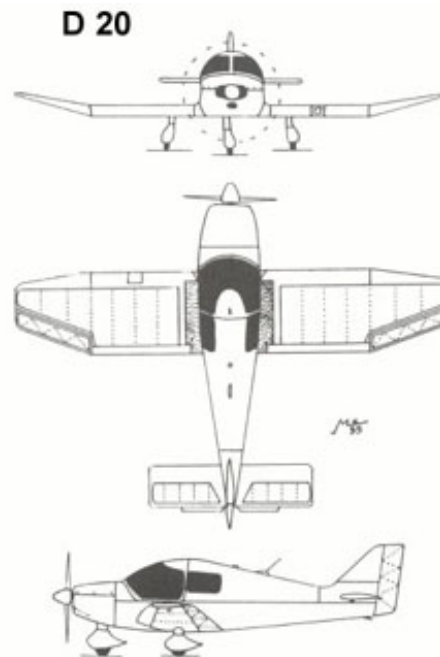
Aujourd'hui, sous la plume de Xavier Massé, tout ce pan de notre histoire aéronautique revit grâce aux Dossiers Aéronautiques, publiés aux Nouvelles Éditions Latines. Chaque livre (5 à ce jour) décrit avec précision et exhaustivité les différentes réalisations de constructeurs dont le point commun est d'avoir souvent commencé au fond d'un garage. On est bien loin ici des bureaux d'études des grandes firmes et, pourtant, leurs noms sont toujours présents sur les aérodromes européens.



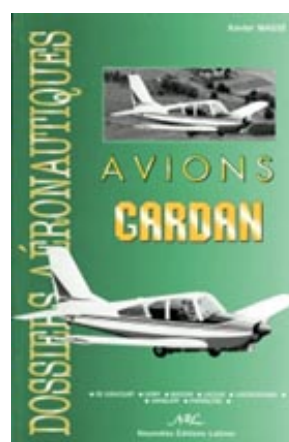
L'Escadrille des D140 E
de la Base Adrien 101
de Toulouse-Francazal
en 1993
(cl. Adjudant Estrade)



Chaque ouvrage présente en détail chaque modèle de la gamme (histoires et anecdotes, caractéristiques, plan 3 vues, photos). Bien sur, les plans 3 vues n'apportent pas la précision voulue pour en extrapoler un plan de construction, mais ces dossiers seront une bonne base pour appréhender chaque appareil, et vous donner l'envie de filer sur l'aérodrome voisin détailler votre prochain sujet.



A ce jour, il existe 4 ouvrages consacrés aux avions Jodel, Robin, Mudry et Piel. Un cinquième doit prochainement sortir, dédié aux avions Gardan.



Notez qu'en marge de l'aviation légère, Xavier Massé a consacré un dossier au Concorde.

Bonne lecture.

[Stéphane Pérussault](#)



*Les articles publiés n'engagent que la responsabilité de leurs auteurs.
Toute reproduction commerciale des articles publiés ne peut être effectuée sans l'accord de leurs auteurs.*