

L'e-magazine consacré à l'aviation radiocommandée

#### SOMMAIRE

Dates : 13-14/09/03  
Lieu : Limoges (87)  
Organisateur :  
[A.C. du Limousin](#)



#### PHOTOS



#### Le choix parmi les meilleurs...

Les 13 et 14 septembre dernier, le gratin français de la voltige F3A s'était donné rendez-vous à Limoges pour la troisième sélection comptant pour le prochain championnat d'Europe. Sous un ciel ensoleillé, ce ne sont pas moins de 18 concurrents qui vont s'affronter pendant 4 vols. Sachant que seuls les 4 ou 5 premiers sont réellement en compétition pour la place en équipe de France, nous ne pouvons que saluer la grande sportivité des concurrents qui fait cruellement défaut dans d'autres catégories. Même notre champion du Monde national, je veux bien-sur parler de CPLR, est inscrit alors qu'il est déjà sélectionné d'office, ayant remporté le premier concours de sélection de Lille et le championnat de France de Blois (en effet, la place en équipe de France se joue au 2 meilleurs des 3 concours).

#### Et c'est parti...

En fin de matinée le samedi, les concurrents et les officiels arrivent sur notre terrain des Cadophies, situé sur la commune de Peyrilhac à une vingtaine de kilomètres de Limoges. Jusqu'au dernier moment, les membres de l'Aéro-Club du Limousin ont mis les bouchées doubles afin d'accueillir les pilotes dans les meilleures conditions possibles : grande tente montée pour l'occasion pour assurer la restauration (merci à Arc-en Ciel), régie informatique pour le calcul des classements, régie radio avec contrôle des fréquences, abris pour les juges en bord de piste, bref tout ce qu'il faut pour assurer un accueil de qualité.

Après un premier repas buffet/barbecue assuré grâce à la complicité des épouses et conjointes des membres du club, complété du support logistique de la charcuterie Coulaud, tout le monde se retrouve en piste pour débiter les hostilités par deux tours de vols réalisés sur le programme P03. Ces deux premiers tours de vols s'effectuent sur un cadre décalé par rapport à l'axe de piste, parfaitement adapté pour échapper au soleil et ne pas gêner les pilotes. Tout le monde étant parfaitement rodé à la compétition, les tours de vols s'enchaînent rapidement sans aucun temps mort ni incident technique.

Dés le début des vols, même les novices du F3A tel votre serveur peuvent confirmer le haut niveau de pilotage de nos champions : c'est propre, net, et sans bavure pour la quasi-totalité des concurrents. Il n'y a pas à dire, avoir un champion du monde dans une catégorie tire la discipline vers le haut, surtout quand on connaît la gentillesse et la disponibilité de Christophe. Derrière lui, des jeunes aux dents longues tels Stéphane Carrier ou Florent Rochedieu laissent penser qu'il faudra compter avec eux très rapidement pour la première place. Enfin, Benoît Paysant-Le-Roux, pour un retour à la compétition remarqué cette année, démontre à tous qu'il n'a rien perdu de ses talents. Très vite, la sélection tournera autour de ces 4 prétendants pour 3 places en équipe...

#### A la mi-temps...

A la fin de ce premier tour de vol, Patrick Lemonnier (M. PL Prod) en profite pour essayer un Lazulite équipé en électrique. Terminé sur le terrain in-extremis, cet appareil effectue son premier vol sous nos yeux à la tombée de la nuit. Même si la puissance n'est pas encore là pour rivaliser avec un Yamada, cet essai prometteur nous montre peut-être l'avenir du F3A. A suivre dans les prochaines années ! Après ce petit entracte, l'ensemble des compétiteurs et commissaires sportifs se retrouve au Moulin de Chevilloux, restaurant pittoresque bien connu dans la région, situé à quelques kilomètres du terrain. Là, tout le monde a pu goûter à un repas bien mérité, agrémenté des magnifiques pièces montées offertes par Patrick Lemonnier pour fêter les 10 ans de PL Prod. Merci Patrick, ton geste sera apprécié de tous les gourmands !

## On y retourne !

Le dimanche matin, les premiers concurrents arrivent au terrain vers 7h30, les yeux encore embrumés d'un coucher tardif. Grâce au petit déjeuner pantagruélique offert par le club accueillant, les esprits se mettent en mouvement très rapidement pendant que les machines s'assemblent. Les quelques brumes matinales dispersées, c'est vers 8h30 que tout le monde se retrouve en piste pour effectuer deux tours de vols sur le programme F03. Moins connu des pilotes car beaucoup plus rarement pratiqué en compétition, ce programme va révéler une plus grande disparité au sein des concurrents, et des erreurs de figures, minimes j'entends bien, seront plus facilement décelables par les non initiées. Là encore, le quatuor de tête confirme sa supériorité sur l'ensemble du groupe, et la hiérarchie qui s'est établie la veille ne sera pas réellement bouleversée. A noter que Jérôme Martin va endommager son Elixir lors du 4<sup>e</sup> vol lors d'une figure déclenchée. Ce sera le seul incident du week-end...

## Remise des prix

Vers 13h30, la remise des prix peut avoir lieu. Sans grande surprise, on retrouve CPLR à la première place, prouvant ainsi sa supériorité (il a réalisé les quatre "1000" des tours de vols). Stéphane Carrier, issu initialement du monde de la VGM, confirme sa constante progression en terminant deuxième. Il est suivi par Florent Rochedieu, qui assoit encore une fois sa place en équipe de France grâce à un 4<sup>e</sup> vol de toute beauté. Benoît PLR, 4<sup>e</sup>, échoue aux portes de l'équipe, et ce sera une petite déception personnelle. Néanmoins, il montre qu'il faudra dorénavant compter avec lui pour 2004. Derrière eux, nous retrouvons tous les habitués des diverses compétitions F3A. A l'issue des 3 sélections, la composition de l'équipe de France, basée sur l'addition des deux meilleurs résultats sur trois concours pour chaque pilote (Lilles, Blois, Limoges), se retrouve identique au classement du jour. Bien évidemment, tout le monde souhaite bonne chance à nos champions qui iront défendre les chances de la France lors du prochain championnat d'Europe qui aura lieu en septembre 2004 au Portugal... avec peut être une première place par équipe ? (En individuel, ça coule de source, non ?).

Après cette remise des prix, riche en porcelaine (Limoges oblige...), les concurrents peuvent se restaurer d'un buffet/barbecue géant à l'ombre des tentes avant de repartir vers leurs régions respectives. Un dernier merci à Laurent Southon qui a accepté de rester dans l'après midi afin de faire passer deux ailes de Bronze à deux jeunes du club. Sympa à lui de nous aider à préparer la relève ! Enfin, un immense bravo à tous les membres du club qui se sont défoncés pendant 2 jours pour assurer une prestation de qualité. Sans eux, pas de sélection...

## [Stéphane Pérussault](#)

Classement Sélection de Limoges						
Place	Pilote	V1/1000	V2/1000	V3/1000	V4/1000	Total
1	Christophe PLR	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00	3000.00
2	Stéphane Carrier	920.75	972.59	951.10	966.64	2890.33
3	Florent Rochedieu	922.77	942.65	893.21	953.24	2818.66
4	Benoît PLR	931.86	945.17	925.42	914.13	2802.46
5	Arnaud Bossard	889.94	873.87	860.74	899.79	2663.60
6	Nathan Steuperaert	880.28	892.63	865.06	874.33	2647.24
7	Florent Amati	861.78	886.46	806.18	854.81	2603.05
8	Michel Debans	828.53	870.21	831.76	852.95	2554.92
9	Jean-Claude L'hostis	851.58	833.21	781.93	822.33	2507.12
10	Patrick Lemonnier	838.74	793.72	769.77	799.19	2431.65
11	Frédéric Miqueu	824.71	842.14	754.19	762.31	2429.16
12	Vincent Rochedieu	806.00	810.77	791.89	783.14	2408.66
13	Marc Lumia	802.89	833.06	754.67	758.54	2394.48
14	Cédric Carayon	832.85	790.30	751.82	438.01	2374.96
15	Jérôme Martin	776.74	821.29	745.29	34.93	2343.32
16	David Reymond	765.25	735.26	718.52	696.86	2219.03
17	Stéphane Bernard	721.06	690.60	673.66	710.03	2121.68
18	Christian Bossard	776.82	782.65	00.00	00.00	1559.47

***Les articles publiés n'engagent que la responsabilité de leurs auteurs.  
Toute reproduction commerciale des articles publiés ne peut être effectuée sans l'accord de leurs auteurs.***